PORTA-GANTRY®
500-3000



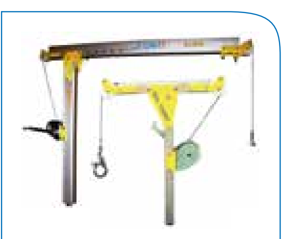
PORTA-GANTRY®



PORTA-GANTRY® RAPIDE



PORTA-DAVIT®



T-DAVIT®



PORTA-LIFTER®

Manuel de montage et d'utilisation

www.reidlifting.fr



SOMMAIRE



INTRODUCTION

Tous les utilisateurs doivent lire attentivement ces consignes d'exploitation avant la première utilisation. Ces consignes visent à familiariser l'utilisateur avec l'appareil de levage et à lui permettre d'exploiter le large éventail de ses possibilités.

Les consignes d'exploitation comportent des informations importantes pour une manipulation sûre, correcte et économique de l'équipement de levage. Le respect de ces instructions permet d'éviter toute forme de danger, de réduire les coûts de réparation et le temps de montage et d'augmenter la fiabilité et la durée de vie du portique.

Toute personne amenée à effectuer les tâches énoncées ci-après est invitée à lire ces consignes d'exploitation et à s'y conformer :

- exploitation, y compris préparation, recherche de défauts pendant l'utilisation et le nettoyage
- maintenance, inspection, réparations,
- transport

Outre les consignes d'exploitation et la loi sur la prévention des accidents applicable dans le pays ou la région où les portiques sont utilisés, il convient également de respecter les règles communément admises en matière de sécurité et de travail professionnel.

Il incombe à l'utilisateur ou à l'instigateur de s'assurer que chaque opérateur dispose des capacités physiques et médicales. De même, une personne compétente doit assurer qu'il y a bien un plan de secours en place au cas où une urgence interviendrait au cours de l'opération.

Nota Bene : Ce document doit être pris en compte dans le rapport d'appréciation prioritaire des risques et des méthodes requis pour chaque levage.

UTILISATION CORRECTE

Inspection préalable à l'utilisation initiale :

Chaque portique *PORTA*-GANTRY doit être inspecté avant l'utilisation initiale par une personne compétente. L'inspection est visuelle et fonctionnelle et doit établir que l'équipement est fiable et qu'il n'a pas été endommagé lors de son transport ou de son stockage.

Inspection avant le début du travail

Les procédures d'inspection requièrent qu'un certificat de test valide ait été présenté et vérifié par l'utilisateur.

Avant d'entreprendre tout travail, toujours inspecter les pieds du portique et tous les composants du support de charge pour détecter les défauts visibles à l'œil nu. De plus, contrôler la libre translation du chariot le long de la poutre.

S'assurer que la Capacité Maximale en Charge est respectée – d'après le rapport d'appréciation des risques et des méthodes.

Capacité maximum

Le portique *PORTA*-GANTRY a été conçu pour lever et descendre des charges à hauteur de sa capacité. La capacité indiquée sur les composants du portique (Charge Maximale Utile) correspond à la charge de poids maximale de sécurité ne devant pas être dépassée (CMU) (la définition est propre à chaque pays).

Lorsque le portique est utilisé comme point d'ancrage pour la sécurité des personnes, l'opérateur doit porter un harnais de sécurité et utiliser un stop-chute ou un absorbeur de choc qui limite la force maxi autorisée à 6kN, conformément à EN355, ANSI Z359.6-09, CSA Z259.16-04. Les treuils utilisés avec le *PORTA*-GANTRY doivent être conformes à EN1496 :2006 ou équivalent. Seulement UNE personne / charge peut être attachée à UN chariot en accord avec la Capacité Maximale d'Utilisation (CMU).

Le portique a une capacité surclassée pour le levage et le positionnement de personnel. Cela a lieu lorsque la structure est utilisée comme ancrage pour lever des personnes pour lesquelles il y a une faible probabilité de chute d'une hauteur et cela peut uniquement s'effectuer en suivant une analyse compréhensive des risques.

Alors que le *PORTA*-GANTRY présente les capacités décrites dans le tableau ci-dessous, il ne constitue seulement qu'une partie du système d'antichute dont la capacité équivaut à celle du composant le plus faible. Chaque levage doit être proprement planifié avec connaissance de tous les poids, capacités et contraintes d'utilisation de chaque élément du système antichute.

Les capacités présentées ci-dessous ne sont valables que pour les configurations S, M, I & T avec jusqu'à 4570mm de longueur de poutre. Les versions sur mesure du portique sont adaptées à des besoins de levage spécifiques. En cas d'incertitude sur votre portique, consulter les étiquettes de série, la page 19 de ce manuel ou bien contacter voter fournisseur. Un portique sur mesure présentera la lettre « C » à la fin du numéro de série présent sur l'étiquette de série présente sur chacun des pieds et sur la poutre. Pour les portiques sur mesure, merci de contacter votre fournisseur pour obtenir les capacités et configurations appropriées.

Dans le cas d'opérations simultanées de levage de charge et de sécurité des personnes, ou lors d'utilisation sous des températures négatives et en conditions humides, merci de contacter votre fournisseur puisque les capacités peuvent être réduites.

Le *PORTA*-GANTRY a différentes capacités selon l'application comme détaillé dans le tableau suivant :

Application	Capacité			
Levage de marchandise (kg)	500	1000	2000	3000
Stop-chute	3 Personnes	3 Personnes	5 Personnes	5 Personnes
Capacité Max pour le levage de personnel (kg)	250	400	750	1000



REMARQUES POUR UNE UTILISATION CORRECTE :

- Nous recommandons l'utilisation d'un appareil de mesure de charge pour tous levages.
- La CMU NE DOIT PAS être dépassée – le rapport d'appréciation des risques doit prendre en compte une charge supplémentaire dans les situations de levage de « charges mouillées ».
- S'assurer que des treuils et des plaques de connexion appropriés sont utilisés pour toutes les applications
- Transporter et stocker les équipements avec soin et attention pour éviter tout dommage.
- Ne pas jeter le portique ou ses composants au sol ni stocker de matériel dessus. Toujours les disposer correctement sur le sol afin d'éviter tout dommage.
- Respecter les consignes d'assemblage spécifiées dans le manuel (s'assurer que tous les boulons sont présents).
- Nous recommandons le port de gants lors de l'utilisation de nos matériels.
- Assembler le portique à une distance suffisamment éloignée de la zone de danger pour être en sécurité, puis déplacer la structure.
- La poutre doit être à l'horizontale avant tout levage et les pieds verticaux et parallèles entre eux.
- Ne pas utiliser le portique si le chariot ne peut pas coulisser librement sur la poutre.
- Accrocher le palan uniquement au point de levage du chariot.
- Eviter toute traction latérale. Le levage, ou la descente, d'une charge doit être effectué seulement lorsque la chaîne, ou le câble, forme une ligne droite et verticale entre la charge et le point de levage du chariot.
- Ne pas permettre à la charge de se balancer.
- Maintenir la charge au plus près du sol lors de tout levage.
- Ne jamais s'éloigner de l'équipement alors qu'il est en charge.
- Ne monter et descendre les charges que si les freins des roues pivotantes ont été enclenchés.
- Lorsque le portique est utilisé en tant qu'ancrage pour un stop-chute, prendre en compte l'espace requis pour le bon fonctionnement du stop chute, se référer au manuel d'utilisation et ajuster la hauteur du portique en conséquence.
- Avant toute utilisation du portique, il faut tenir compte des bords tranchant, des réactifs chimiques, de la conductivité électrique, de l'abrasion, de l'exposition climatique, de l'effet des forces de compensations résultant d'une chute avec mouvement en pendule et des risques qu'ils représentent pour les lignes de vie.
- Le portique NE DOIT PAS être déplacé en charge. Toute dérogation à cette règle devra faire l'objet d'un rapport d'appréciation des risques et de méthodes.

Attention :

- L'équipement ne doit pas être utilisé au-delà de ses limites, ou pour une raison autre que celles pour lesquelles il est prévu.
- Lors du levage au moyen d'un treuil, seul un câble est accepté par poulie, et s'il y en a plusieurs, les câbles ne doivent pas se croiser.
- Ne pas soulever ou transporter de charges lorsque le personnel se trouve dans la zone de danger.
- Interdire au personnel de passer au-dessous d'une charge suspendue.
- Lorsque le portique est utilisé pour sécuriser plusieurs opérateurs simultanément, les procédures de travail doivent imposer que les lignes de vie ne se croisent et ne s'emmêlent pas.

- Il n'est pas recommandé d'utiliser le portique pour lever des charges et sécuriser un opérateur simultanément.

- Après levage, une charge suspendue ne doit pas être laissée sans surveillance.

- La charge ne peut être déplacée le long de la poutre qu'une fois correctement fixée et que tout le personnel est hors de la zone de danger.

- Attention aux risques de pincement des mains et doigts lors du déploiement / du rabattement des pieds au niveau des parties pivotantes.

- Il est essentiel à la sécurité que le portique soit interdit d'utilisation si :

  1) Il y a un doute sur sa condition pour une utilisation en toute sécurité

  2) Il a été utilisé pour stopper une chute. Il ne doit pas être réutilisé tant qu'il n'a pas été approuvé par un organisme compétent comme étant apte à être réutilisé.

Fixation de la charge :

L'opérateur doit s'assurer que l'appareil de levage est fixé de telle sorte qu'il ne s'expose pas et qu'il n'expose pas d'autres personnes à un danger émanant du palan, de la (des) chaîne(s) ou de la charge.

Zone de température :

Le portique *PORTA*-GANTRY peut être utilisé à des températures ambiantes comprises entre –20°C et +55°C. Consulter le fabricant en cas de conditions de travail extrêmes. **Si utilisé dans des conditions humides et en-dessous de 0°c, les caractéristiques des systèmes antichute peuvent changer.**

Réglementations :

Le *PORTA*-GANTRY répond aux règlementations suivantes :

Directive EPI 89/686/CEE, Directive Machines 2006/42/CE, The Provision and Use of Work Equipment Regulations 1998 (S.I. 1998 No. 2306) The Lifting Operations and Lifting Equipment Regulations 1998 (S.I. 1998 No. 2307) Les lois sur la sécurité du pays concerné quant à l'utilisation de l'équipement de levage manuel doivent être strictement respectées. Certifié EN795:1996, ANSI Z359.1-2007 et CSA Z259.16-04.

INSPECTION/MAINTENANCE:

Inspections régulières :

Pour s'assurer que le portique reste en bonne condition de travail, il doit être sujet à des inspections périodiques et approfondies par une personne compétente. Les inspections pour le levage de marchandise doivent être annuelles, celles pour la sécurité des personnes doivent être semestrielles, à moins que les conditions de travail ne demandent des inspections plus rapprochées. Les composants du portique doivent être inspectés afin de déceler tout dommage, usure, corrosion ou autre irrégularité. Pour vérifier l'état d'usure des pièces, il peut être nécessaire de démonter le portique.

Les réparations ne peuvent être réalisées que par un atelier spécialisé agréé, qui utilise les pièces détachées d'origine.

Les inspections sont à l'initiative de l'utilisateur. Si plus d'informations sont requises pour l'inspection et les critères de test, veuillez vous référer auprès du service technique de votre fournisseur.

Veuillez vous référez au carnet d'inspection à la page 19.



Maintenance/Réparations :

Pour garantir une utilisation correcte de l'article, il convient de respecter, non seulement les consignes d'utilisation, mais également les conditions d'inspection et de maintenance. Si un défaut est détecté, cessez immédiatement d'utiliser l'appareil.

Aucune modification ou addition à l'équipement ne doit être faite sans le consentement écrit du fabricant. Toute réparation doit impérativement être effectuée en accord avec les procédures du fabricant.

Il est recommandé de maintenir l'équipement dans un endroit propre et sec. L'entretien peut se faire au moyen d'une éponge avec de l'eau savonneuse chaude (à base de produit vaisselle domestique), suivi d'un rinçage et d'un séchage.

Marquage :

Les étiquettes de séries indiquent :

- La référence du produit
- Le numéro de série unique des produits
- La CMU de l'appareil
- L'année de fabrication
- Les Normes pour lesquelles le système est approuvé
- CE 0088 : L'organisme indépendant (actuellement LRQA) qui est responsable de la certification du système de contrôle de la qualité de REID Lifting.



Lire le manuel d'utilisation.

Langue :

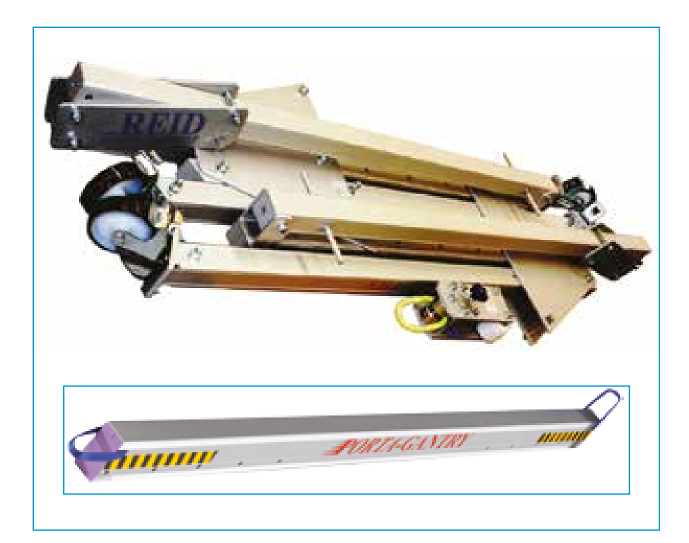
Il est essentiel pour la sécurité de l'utilisateur que, si ce produit est revendu en dehors de son pays de destination, le revendeur fournisse les instructions d'utilisation, de maintenance, d'examen périodique et de réparation dans la langue du pays où le système sera utilisé.

Vos Solutions De Levage Mobiles Et Légères

INSTRUCTIONS DE MONTAGE :

N.B : Des Equipements de Protection Individuelle doivent être portés • Gants • Chaussures de sécurité • Casque

1. Système *PORTA GANTRY* livré plié sur une palette comprenant :
   - 2 pieds « en A »
   - 1 chariot
   - La poutre (pouvant être livrée séparément)

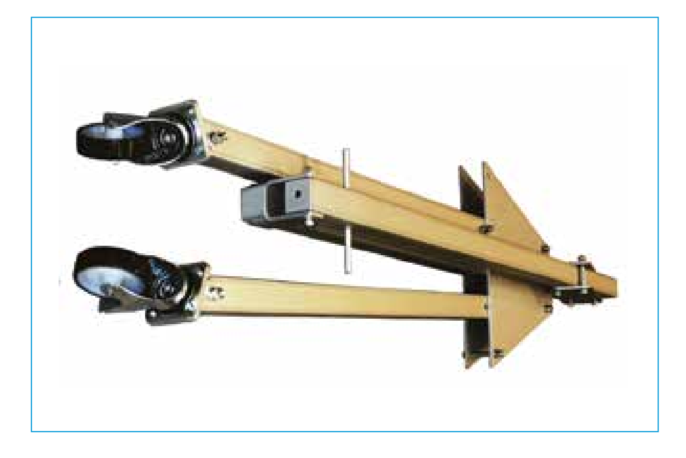




2. Kit de montage (fourni en option):
   - Une poignée à cliquet
   - Une douille de 24 mm
   - Une clé mixte de 24 mm
   - Une clé Allen de 14 mm



3. Pied de portique avant l'assemblage



4. Assembler chaque pied :
   - Mettre les jambes en place et les boulonner.
   - Attacher la barre de soutien.

   La plupart du temps le portique est livré assemblé à sa position minimale et c'est le réglage recommandé pour commencer à l'utiliser.

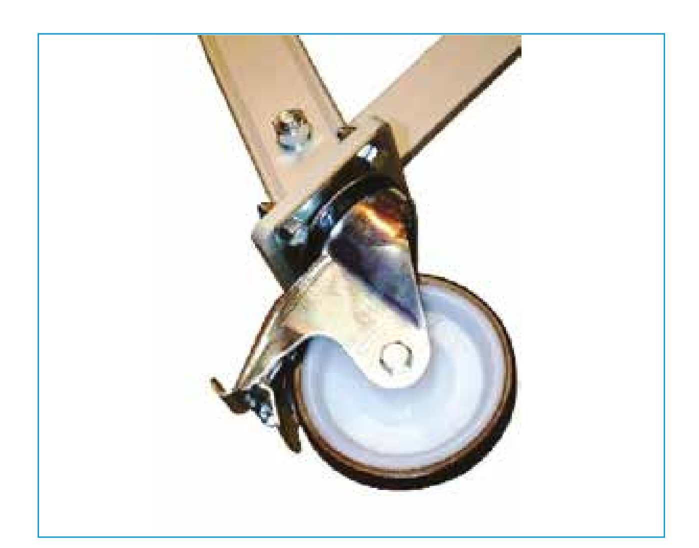


5. Verrouiller les freins des roues.

Bloquer les freins avec des chaussures de sécurité uniquement, en s'assurant que les roues sont alignées comme indiqué.

NE PAS UTILISER LES MAINS

Bloquer les roues en ligne avec la barre de soutien du pied, cf illustration.



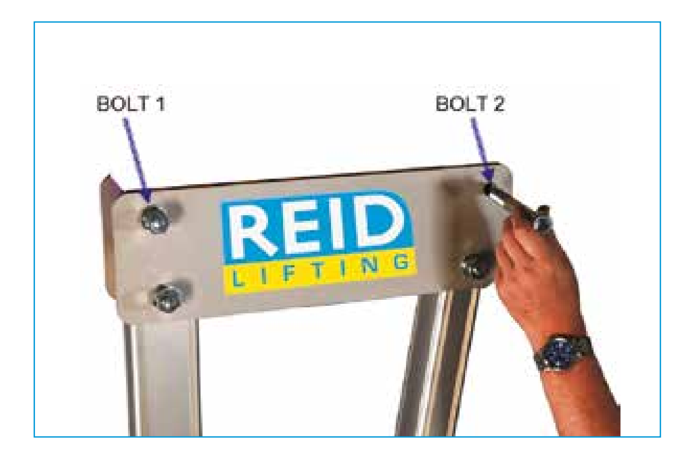
6. Vérification visuelle avant assemblage

- Poutre
- Chariot
- 2 pieds « en A »
- Kit de montage (en option)





7. Boulons 1 & 2 au niveau des joues



8. Mettre à plat les 2 pieds à distance de la longueur de la poutre, sur un sol plat, en ligne l'un par rapport à l'autre, les roues vers l'extérieur et les freins bloqués.

Présenter la poutre sur les pieds, en reposant sur le boulon 1 de la plaque de fixation de la poutre.



9. D'un côté, aligner l'extrémité de la poutre au trou à l'arrière de la plaque (« boulon 1 ») et insérer un boulon. Compléter avec les rondelles et la vis et visser à la main.

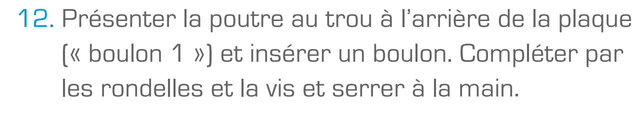


10. Vérification visuelle



11. Enfiler le chariot de translation à l'autre extrémité de la poutre et bloquer le frein à friction au centre de la poutre environ. Estimer si l'appareil de levage doit être fixé au chariot à cette étape ou seulement une fois monté. (Notamment pour les appareils lourds)





12. Présenter la poutre au trou à l'arrière de la plaque (« boulon 1 ») et insérer un boulon. Compléter par les rondelles et la vis et serrer à la main.



13. Vérification visuelle



14. A ce moment, il peut être utile d'accrocher l'accessoire de levage au chariot pour éviter d'avoir à le lever lorsque le portique sera complètement érigé. Cela évite un travail en hauteur pour accrocher un palan.



15. Avec l'assistance d'une autre personne, effectuer « une action de ciseau » pour mettre en position les pieds et la poutre (en utilisant le premier boulon comme une charnière).

ATTENTION AUX RISQUES DE PINCEMENT DES DOIGTS LORS DE CETTE OPERATION.



16. Insérer le second boulon dans la plaque. Serrer les 2 boulons de telle sorte que la rondelle fendue soit complètement comprimée. (Sans trop serrer).





17. Vérification visuelle



18. Déplacer le chariot vers l'extrémité de la poutre opposée à la partie qui va être levée et serrer le frein

(Pour une sécurité supplémentaire un boulon peut être placé temporairement sur la poutre pour éviter au chariot de glisser sur la poutre)



19. Reproduire le mouvement de ciseau de l'autre côté du portique.



20. Insérer et serrer le boulon final.





21. Le portique est maintenant assemblé à son réglage minimal.

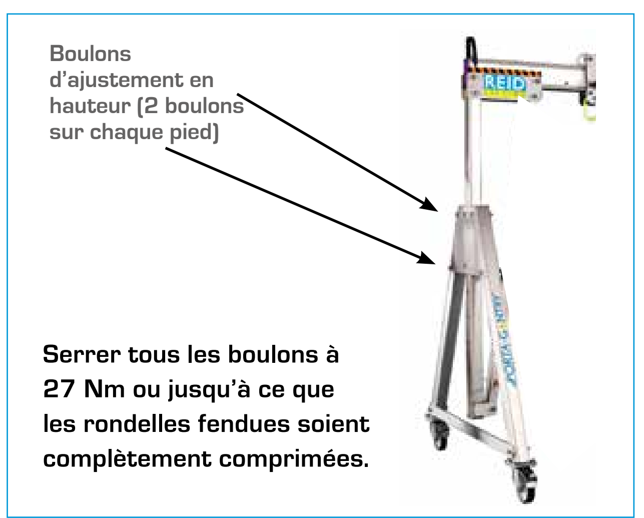


22. Installer l'appareil de levage au point de suspension du chariot si ce n'est pas encore fait (en utilisant un escabeau si la hauteur l'exige).

Si l'opération n'est pas sûre, démonter le portique et recommencer en ajoutant l'appareil de levage avant de dresser les pieds.



23. Déterminer la hauteur requise (en privilégiant toujours la position la plus basse pour le travail manuel). Régler la hauteur sur l'un des pieds (opération à effectuer par deux personnes - une personne se chargeant des boulons, l'autre au niveau du montant supérieur du pied) en enlevant les deux boulons de sécurité verticaux du pied, remonter le montant supérieur à la position appropriée en levant à l'aide de la poignée. Sécuriser avec les boulons, rondelles et vis et visser modérément. Répéter l'opération du côté opposé.



24. Desserrer le frein du chariot et des roues pour positionner la structure au-dessus du point de levage.

S'assurer que la poutre est bien à l'horizontale avant de débuter tout levage.



VARIANTES ET OPTIONS :

- Stabilisateurs à manivelle
- Réglage de la hauteur avec tendeurs à cliquet
- Configurations sur mesure
- *PORTA*-GANTRY 5000
- *PORTA*-GANTRY *RAPIDE*

Stabilisateurs à manivelle

Le portique peut être équipé de stabilisateurs, permettant un réglage en hauteur plus précis (+ 300 mm en tout au niveau des montants supérieurs) et offre un réglage individuel des pieds, particulièrement utile sur des sols irréguliers.

Si les stabilisateurs sont installés sur le portique, les points suivants doivent être respectés :

1. Vérifier que les roues portent un marquage de Charge (ou si ce sont des roues pneumatiques).

Remarque : en cas d'utilisation de roues pneumatiques (tout-terrain) ne supportant pas la charge, les stabilisateurs doivent être impérativement montés avant tout levage. Si le portique est équipé de roues standards supportant la charge, l'opérateur pourra choisir pour chaque pied si c'est la roue ou le stabilisateur qui porte la charge.

2. Lors du déplacement du portique réglé, toujours placer les stabilisateurs en position de « stationnement » (cf photo 1) ou les enlever au besoin.

3. Positionner le portique pour effectuer le levage avant de régler les stabilisateurs.

4. Avant le levage s'assurer que tous les stabilisateurs sont en bonne position et sécurisés par les goupilles et les clips de sécurité (cf photo 2)

5. Lever manuellement chaque pied/roue et ajuster la hauteur en tournant la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre.

6. Une fois les 4 pieds ajustés, prendre du recul pour s'assurer que les montants supérieurs du portique sont verticaux et que la poutre est horizontale comme sur la photo 3.

7. Si le sol sur lequel repose les pieds est meuble et susceptible de s'affaisser sous la charge, poser des bastaings sous les pieds afin de mieux répartir la charge.

8. Une fois l'opération de levage réalisée, remettre les stabilisateurs en position de « stationnement » et démonter.

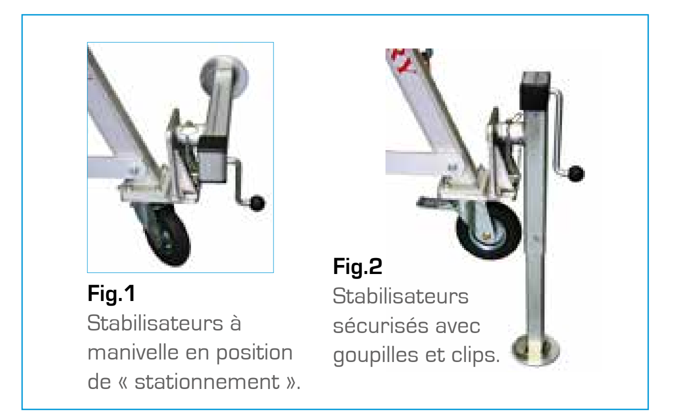


Fig.1
Stabilisateurs à manivelle en position de « stationnement ».

Fig.2
Stabilisateurs sécurisés avec goupilles et clips.



Fig. 3
Exemple d'application



Réglage de la hauteur de la poutre en utilisant le système à cliquet :

(Opération recommandée avec 2 personnes – l'une au niveau des boulons et l'autre au niveau du montant supérieur du pied)

Toujours porter des gants lors de l'utilisation de ce système.

1. Déterminer la hauteur requise (en privilégiant toujours la position la plus basse pour le travail manuel)
2. S'assurer que le crochet au bout de la sangle du tendeur est bien fixé dans le trou le plus bas du montant supérieur.
3. Enlever le boulon inférieur au niveau du trapèze.
4. Tendre la sangle pour qu'elle supporte le poids de la poutre et du montant supérieur.
5. Enlever le boulon supérieur au niveau du trapèze.
6. Utiliser le système à cliquet pour régler à la hauteur requise, en vous assurant que les trous des boulons sont bien alignés.
7. Replacer le boulon supérieur avec les rondelles et la vis.
8. Relâcher la tension de la sangle, replacer le boulon inférieur et visser.
9. Répéter les étapes 2 à 8 pour le second pied, en vous assurant que les 2 pieds se retrouvent à même hauteur (ou bien effectuer le réglage sur les deux pieds simultanément avec un 2ème opérateur).
10. Vérifier que tous les boulons sont bien vissés en s'assurant que les rondelles fendues sont bien serrées.
11. Installer l'appareil de levage au point de suspension du chariot si ce n'est pas encore fait (en utilisant un escabeau si la hauteur l'exige). Si l'opération n'est pas sûre, démonter le portique et recommencer à partir de l'étape 13 à la page 11.





Configurations sur mesure :

Pour les systèmes sur mesure un complément d'information pour le montage et l'utilisation sera fourni au besoin.

PORTA-GANTRY 5000:

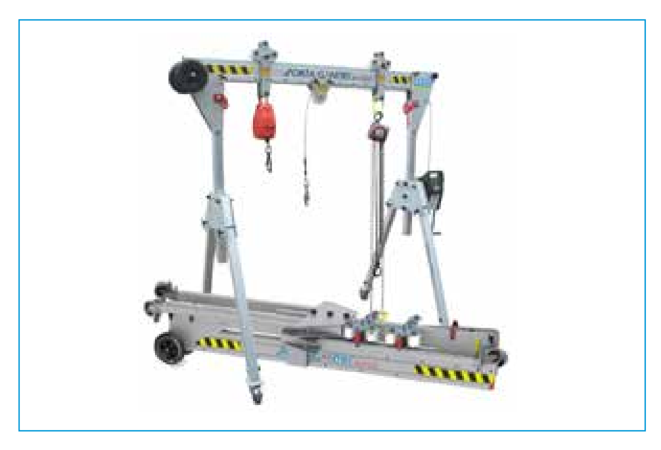
Système de portique unique, léger et portable avec une CMU jusqu'à 5000 kg.



Cf Manuel de montage et d'utilisation propre à ce modèle.

PORTA-GANTRY *RAPIDE*:

Un portique unique, ultraléger, portable, avec un assemblage RAPIDE, conçu pour un déploiement RAPIDE et une utilisation par un seul opérateur, permettant des interventions en espaces confinés et des applications de travaux en hauteur. Capacité de 500kg pour les marchandises. Ancrage mobile pour jusqu'à 3 stop-chutes. Levage de personnel

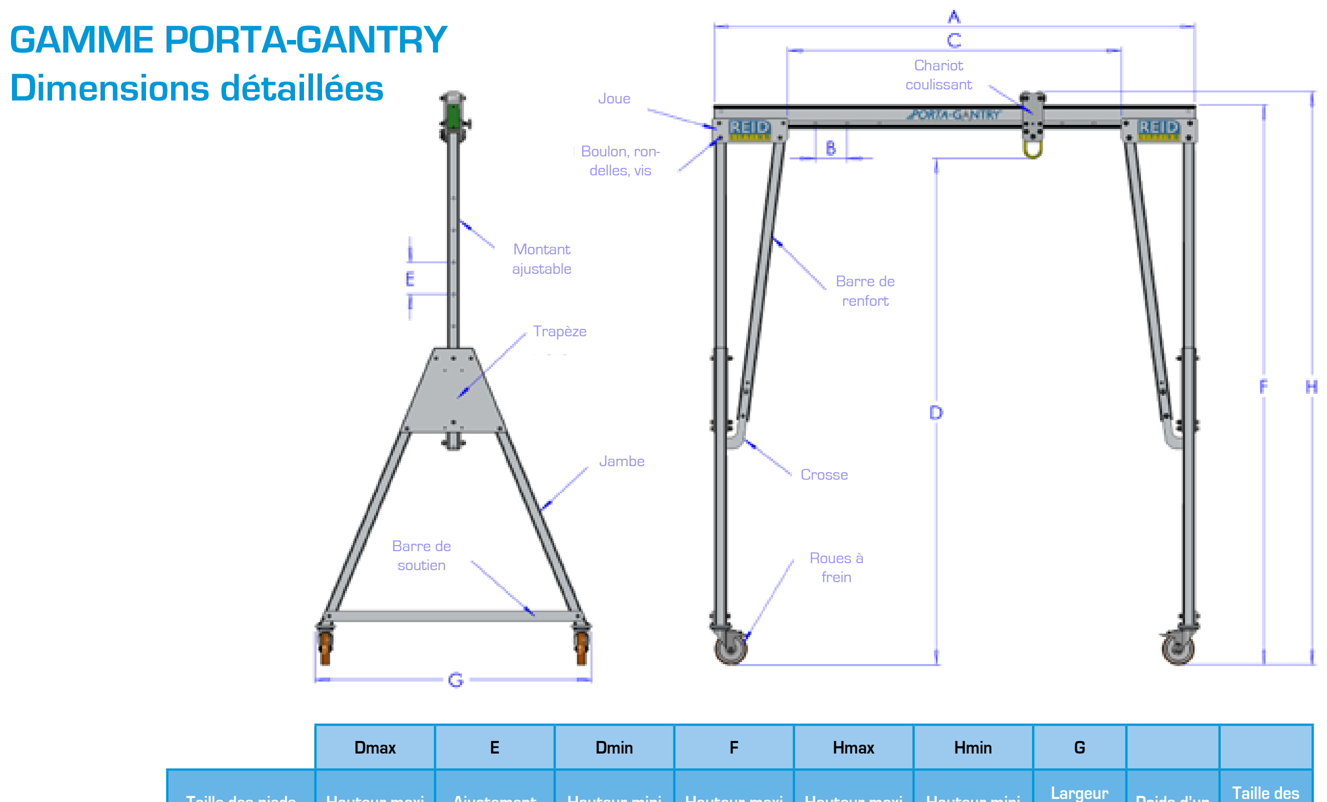


Cf Manuel de montage et d'utilisation.

E&OE

Vos Solutions De Levage Mobiles Et Légères

GAMME PORTA-GANTRY
Dimensions détaillées



		Dmax	E	Dmin	F	Hmax	Hmin	G		
	Taille des pieds (S,M,I,T)	Hauteur maxi à l'anneau	Ajustement sur pied	Hauteur mini à l'anneau	Hauteur maxi de poutre	Hauteur maxi hors tout	Hauteur mini hors tout	Largeur entre roulettes	Poids d'un pied (kg)	Taille des roulettes du chariot
CMU 500	S	2355	5 x 150	1605	2675	2757	2007	1212	33	82
	M	2851	5 x 150	2101	3171	3253	2503	1429	40	82
	I	3188	5 x 200	2188	3499	3581	2581	1726	46	82
	T	4079	6 x 200	2879	4399	4481	3281	2011	51	82
CMU 1000	S	2355	5 x 150	1605	2675	2757	2007	1212	33	82
	M	2851	5 x 150	2101	3171	3253	2503	1429	40	82
	I	3188	5 x 200	2188	3499	3581	2581	1726	46	82
	T	4079	6 x 200	2879	4399	4481	3281	2011	51	82
CMU 2000	S	2355	5 x 150	1605	2675	2757	2007	1212	38	82
	M	2851	5 x 150	2101	3171	3253	2503	1429	40	82
	I	3188	5 x 200	2188	3499	3581	2581	1726	46	82
	T	4079	6 x 200	2879	4399	4481	3281	2011	51	82
CMU 3000	S	2410	5 x 150	1660	2730	2812	2062	1212	55	82
	M	2906	5 x 150	2156	3226	3308	2558	1429	60	82
	I	3188	5 x 200	2188	3499	3581	2581	1726	70	82
	T	4079	6 x 200	2879	4399	4481	3281	2011	82	82
CMU 5000	I	3181	5 x 200	2181	3592	3717	2717	1736	97	125
	T	4049	6 x 200	2849	4487	4612	3412	2021	106	125

Dimensions en mm.
Poutres disponibles en longueurs standards par capacité, jusqu'à 8400mm. Portiques sur mesure avec une hauteur à l'anneau du chariot jusqu'à 5829mm (variantes TCU). Dimensions obtenues avec nos chariots standards avec anneau, d'autres options de chariot sont disponibles.
Pour plus d'information et des solutions sur mesure, merci de contacter votre commercial.

QUALITE & SECURITE



LIGHTWEIGHT | PORTABLE | SAFE

ACCREDITATIONS

Qualité & Sécurité : 2 valeurs clés de l'éthique de Reid Lifting. Les certifications externes obtenues sont un gage de sérieux et de fiabilité auprès de nos clients. Notre veille permanente sur les évolutions des exigences Q&S nous permet de répondre aux tendances actuelles du marché des systèmes de levage de haute qualité et sécurité. REID Lifting a été auditée avec succès par Lloyds Register Quality Assurance (LRQA) pour l'approbation de son système de management intégré comprenant la gestion de la qualité, le respect de l'environnement et les procédures santé et sécurité au sein de la société.

REID Lifting détient les certifications suivantes :

- **ISO 9001** - Spécifie les exigences pour un système de gestion de la qualité pour toute société qui doit démontrer sa capacité à fournir constamment le produit qui correspond au client et aux dispositions réglementaires applicables, et qui cherche à améliorer la satisfaction client.
- **ISO 14001** - Spécifie les exigences pour mettre en œuvre des systèmes de gestion environnementale à tous les niveaux de la Société.
- **OHSAS 18001** - Systèmes de gestion de la Santé et de la Sécurité au travail.
- **LEEA Membership** - REID Lifting Ltd fait partie de la Fédération des Ingénieurs en équipements de Levage de Grande Bretagne (LEEA). REID Lifting se conforme aux objectifs principaux de l'Association qui doit répondre aux normes les plus strictes de qualité et d'intégrité. Les conditions d'entrée sont exigeantes, accompagnées d'audits techniques.











CONFORMITE EUROPEENNE (CE)

Les produits REID Lifting ont été conçus, testés et approuvés pour la Conformité Européenne. Ils ont donc obtenu le marquage CE qui certifie que les produits de REID Lifting satisfont aux exigences des Directives européennes en termes de Santé et de Sécurité. Les essais types des équipements ont été réalisés par SGS UK (CE body n° 0120) en accord avec l'article 10 de la Directive EPI EN795 :1996. La certification Qualité a été effectuée par Lloyd's Register Quality Assurance Ltd (CE body no.0088) en accord avec l'article 11B de la Directive EPI.

RECOMPENSE ROYALE – QUEEN'S AWARD POUR L'INNOVATION

En 2006 et 2013, REID Lifting Ltd s'est vu remettre le prix prestigieux du Queen's Award dans la catégorie Innovation, pour récompenser le design innovateur et le développement de solutions de levage légères, sûres et portables.

CONTROLES/EPREUVES

Les épreuves et l'examen de notre dossier technique font partie intégrante de la conception et du procédé de fabrication pour la vérification de nos équipements par des organismes externes reconnus par l'Etat. Tous les produits REID Lifting subissent des essais types par les laboratoires accrédités UKAS. Toute la conception de produit et le développement des Fichiers Techniques sont disponibles pour vérification.

DROITS DE PROPRIETE

Tous les équipements REID Lifting ont fait l'objet de dépôt de droits, dont Reid Lifting Ltd a la propriété exclusive.

- *PORTA*-GANTRY
- *PORTA*-GANTRY *RAPIDE*
- *T*-DAVIT
- SNAPPER

Tous les noms de produits sont des marques commerciales de REID Lifting Ltd :

- *PORTA*-GANTRY
- *PORTA*-GANTRY *RAPIDE*
- *PORTA*-DAVIT
- *PORTA*-BASE
- *T*-DAVIT
- *PORTA*-QUAD
- SNAPPER
- *PORTA-LIFTER*

DECLARATION DE CONFORMITE CE

Nous soussignés:

REID LIFTING LIMITED
Enregistrement en Angleterre No. 3896652.
Bureau d'enregistrement: Unit 1 Severnlink, Newhouse Farm Industrial Estate, Chepstow,
Monmouthshire NP16 6UN United Kingdom
Tel: +44 (0)1291 620796 Fax: +44 (0)1291 626490
enquiries@reidlifting.com www.reidlifting.com

Déclarons que la conception, construction et commercialisation de l'appareil décrit ci-dessous répond aux règles de sécurité et de santé en accord avec la directive EPI (89/686/CE) et les directives européennes sur les appareils (2006/42/CE comme amendé) et aux transpositions des règles dans la loi nationale.

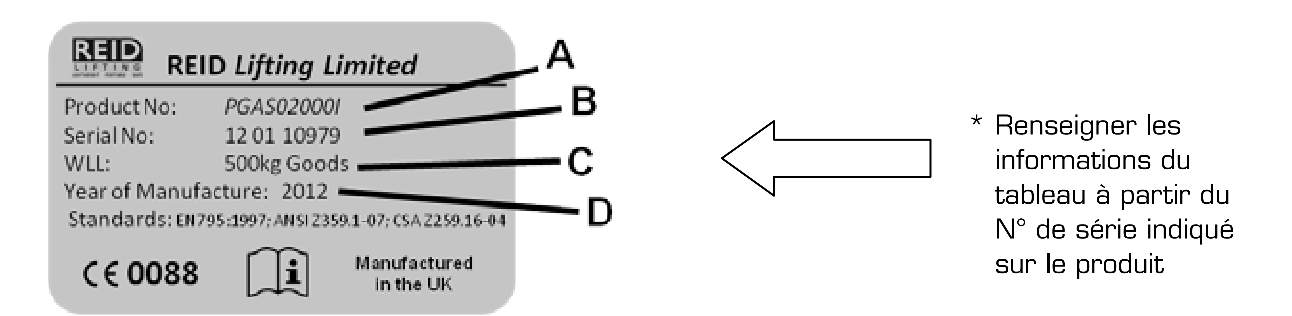
Description de l'appareil:	Portique PGSS 500, 1000, 2000, 3000, 5000 PORTA-GANTRY : gamme d'équipements de levage de 500 à 5000kg comprenant un ensemble de poutre, des ensembles de pieds et des ensembles de chariots.
Type d'appareil:	Portique (appareil de levage)
Identification:	Nommé en accord avec le poids maximum en charge individuel. Exemple: PORTA-GANTRY PGS2000 a une charge limitée à 2000 Kg maximum, avec un seul No de série pour chacun des 4 composants principaux de l'appareil (2 pieds,1 poutre, 1 chariot)
Organismes de notification :	L'approbation EN795 :1996 sous la Directive EPI 89/686/CE a été conduite par SGS United Kingdom Ltd, 202b, Worle Parkway, Weston-super-Mare, BS22 6WA, UK (CE body no. 0120). L'assurance-qualité CE a été conduite par Lloyd's Register Quality Assurance Ltd, Coventry, CV3 4FJ, UK (CE body no. 0088)
Règlementations nationales :	The Provision and Use of Work Equipment Regulations 1998 (S.I. 1998 No. 2306) The Lifting Operations and Lifting Equipment Regulations 1998 (S.I. 1998 No. 2307)
Harmonisation des normes:	BS EN ISO 12100: 2010 – Sécurité des machines – Principes généraux de conception – Evaluation et réduction des risques. EN 1999-1-1 :2007 + A1 :2009 – Eurocode 9 : Calcul des structures en aluminium – Partie 1-1 : Règles générales. EN 795 Classe B : 1997 – Protection contre les chutes de hauteur - Dispositifs d'ancrage temporaire et transportables.
Normes nationales :	BS 8118: Part 1: 1991 – Structural use for aluminium – Code of practice for design BS 8437:2005 - Code of practice for selection, use and maintenance of personal fall protection systems and equipment for use in the workplace BS 7883:2005 - Code of practice for the design, selection, installation, use and maintenance of anchor devices conforming to BS EN 795
Réglementations américaines :	Occupational Health and Safety Standards 1910.66
Normes américaines :	ANSI Z359.1-2007 - Safety Requirements for Personal Fall Arrest Systems, Subsystems and Components ANSI Z359.6-2009 - Specifications and Design Requirements for Active Fall Protection Systems
Réglementations canadiennes :	Canadian Occupational Health and Safety Regulations SOR/86-304
Normes canadiennes :	CSA Z259.16-04 - Design of active fall-protection systems

Fait à:	Chepstow, Grande Bretagne	Signature:	N. P. Battersby
Le:	25 Février 2013	Nom:	N. P. Battersby
Révision:	4	Qualité:	Directeur

INSPECTION



CARNET D'INSPECTION



Date d'achat	
Date de première utilisation	

Inspection de la poutre

Référence produit (A)	Numéro de série (B)	Capacité (CMU / WLL) (C)	Année de fabrication* (D)	Inspecté par	Conforme / Non conforme	Commentaires

Inspection des pieds

Référence produit (A)	Numéro de série (B)	Capacité (CMU / WLL) (C)	Année de fabrication* (D)	Inspecté par	Conforme / Non conforme	Commentaires

Inspection du chariot

Référence produit (A)	Numéro de série (B)	Capacité (CMU / WLL) (C)	Année de fabrication* (D)	Inspecté par	Conforme / Non conforme	Commentaires



FRANCE
Reid Lifting France
P.A. de Kerboulard
Rue Gutenberg
56250 Saint-Nolff
FRANCE
Tel: +33 (0)297 53 32 99
Fax: +33 (0)297 53 04 86
contact@reidlifting.fr
www.reidlifting.fr

UK
Reid Lifting Limited
Unit 1 Severnlink
Newhouse Farm Industrial Estate
Chepstow, Monmouthshire
NP16 6UN, UK
Tel: +44 (0)1291 620 796
Fax: +44 (0)1291 626 490
sales@reidlifting.com
www.reidlifting.com

SWEDEN
JJ Gruppen
KAMAB Lyftsystem AB
Box 74, Rallarvägen 15
184 21 Åkersberga, Sweden
Tel: +46 (0)8540 69180
Fax: +46 (0)8540 60566
kamab@jjgruppen.se
www.kamab.nu

USA & CANADA
Thern, Inc.
5712 Industrial Park Road
PO Box 347
Winona, MN 55987, USA
Tel: +1 507 454 2996
Fax: +1 507 454 5282
info@thern.com
www.thern.com

AUSTRALIA
Vector Lifting
43 Spencer Street
Jandakot
WA 6164, Australia
Tel: +61 (0)8 9417 9128
Fax: +61 (0)8 9417 4105
info@vectorlifting.com.au
www.vectorlifting.com.au

CONTACTEZ-NOUS
Par tél : +33 (0)297 53 32 99

PAR MAIL
contact@reidlifting.fr

NOTRE SITE
www.reidlifting.fr

Designed and produced by Horizon Digital Media Ltd www.horizondml.co.uk


Imprimé selon un process respectueux de l'environnement.

PGOM500-3000/FR/V5/13/12